

Réfection du Viaduc de Criquebeuf (Avril – Août 2024)



Crédit photo © Julien Tragin, drone © Fabeos -Fabien Vallée

Description du viaduc

Le viaduc de Criquebeuf c'est :

- Un ouvrage mis en service en 1970, qui a donc plus de 50 ans
- Un deuxième ouvrage construit en 1994 en parallèle du premier pour augmenter le nombre de voies de circulation
- Une longueur de 515 m en 7 travées de portées allant de 50 m à 100 m
- Une largeur totale de 34 m avec 18 m pour le tablier en sens Paris – Rouen et 15 m pour le tablier en sens Rouen – Paris.
- 1 m de vide entre les deux ouvrages protégé par des caillebotis
- 16 900 m² de surface de tablier

- COUPE TRANSVERSALE TYPE -

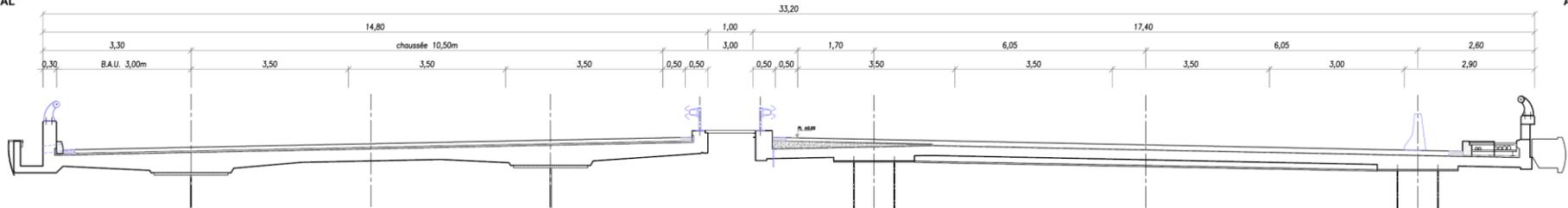
éch: 1/50

TABIER OUVRAGE DOUBLEMENT

TABIER OUVRAGE INITIAL

AVAL

AMONT



L'opération en bref

Opération : Rénovation du viaduc de Criquebeuf A13PI107

Lieu : Entre les échangeurs de Criquebeuf (n°20) et Tourville (n°21).
Cet ouvrage permet à l'A13 de franchir La Seine et L'Eure.

Investissement du groupe Sanef pour cette rénovation : 3,2 millions d'euros s'intégrant dans un programme d'entretien précis couvrant annuellement entre 30 et 40 ouvrages pour un investissement de 20 à 25 millions d'euros

Planning initial : Travaux entre le 13 mars et le 27 septembre

Travaux antérieurs : réfection de la Protection anti-corrosion de la structure métallique entre 2019 et 2021



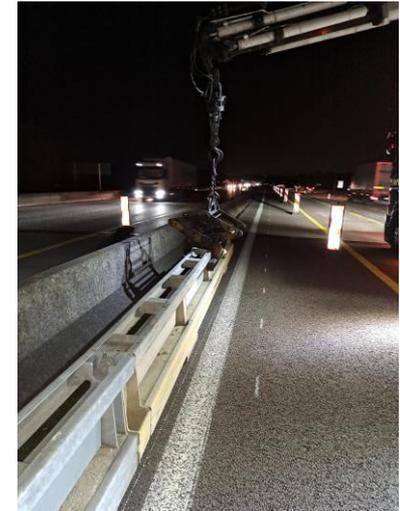
La « contrainte » de l'exploitation

- **Situé sur une section à fort trafic de l'autoroute A13, ce chantier est mené :**
 - Sous forte circulation, section à 100 000 véhicules/jour
 - En conservant 3 voies pour les clients mais réduites en largeur avec vitesse abaissée à 90 km/h dans le sens Paris > Rouen et 70 km/h dans le sens Rouen > Paris
 - Avec l'appui de 2 radars de chantier permettant d'augmenter la sécurité des entreprises travaillant dans les balisages
 - Tout en garantissant une zone sécurisée avec un balisage spécifique pour assurer la sécurité des personnels en intervention
- **=> Le maintien de ces conditions de circulation permet de réduire la gêne pour les clients mais représente de véritables contraintes dans la mise en œuvre**

Le balisage

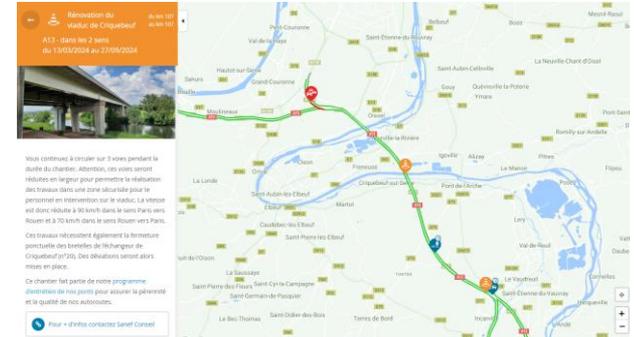
Le lot de balisage est porté par AXIMUM

- Pose de 1500 ml de Séparateurs Modulaires de Voies en T3W2 et de largeur 30 cm pour maximiser la largeur de travail disponible pour le lot de Génie Civil
- => Largeur du chantier : 4 ml par sens
- Utilisation d'un robot de prémarquage pour la signalisation provisoire ce qui permet un gain de temps



La communication au service des clients

- Une info dédiée sur la carte Info Trafic disponible sur www.autoroutes.sanef.com
- Un emailing adressé aux clients abonnés à notre newsletter « Trajectoire Travaux »
- Des panneaux sur fond jaune le long de l'autoroute en complément des panneaux lumineux d'information
- Sanef Conseil est à disposition au 09 708 08 709 du lundi au vendredi de 8h à 20h et le samedi de 8h à 13h
- Des annonces de la présence de ce chantier sur la radio Sanef 107.7

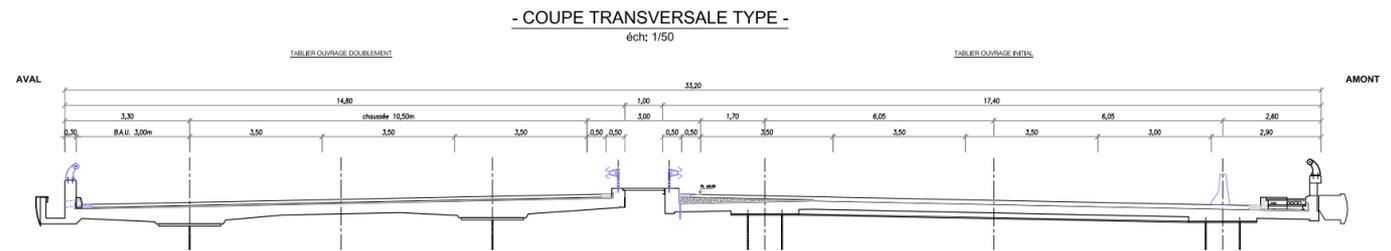
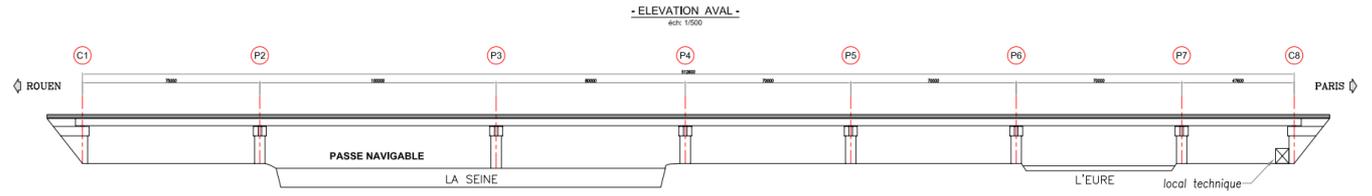
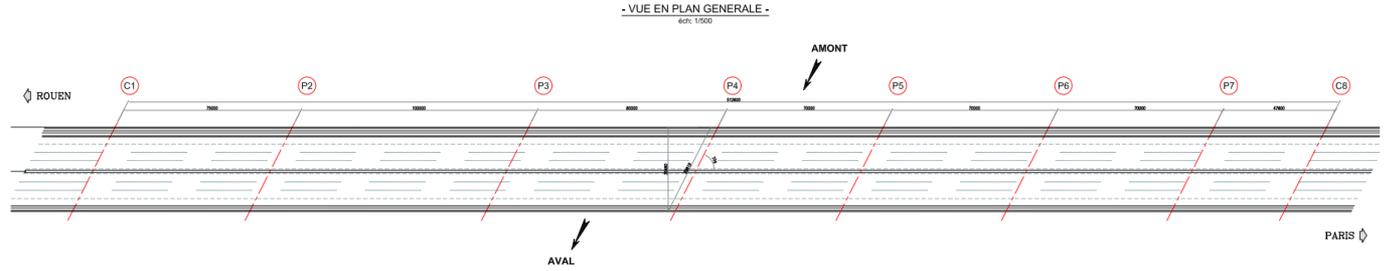


Contexte du chantier

- Maître d'ouvrage :  **SAPN**
- Maîtres d'Œuvre :  **PROFRACTAL**
Engineering & Consulting
- Groupement d'entreprises:
 -  **AEVIA**
 -  **EIFFAGE**
ROUTE
 -  **S.C.N.**
 -  **SMAC**
- SPS :
- CEPS :
- Contrôle externe :  **ADISS**
- Montant du marché : **2 540 158,47 € HT**
 - Tranche ferme
1 432 531,89 €HT
 - Tranche Optionnelle
1 107 626,58
- Délai contractuel : **24 semaines – 5,5 mois**
 - Tranche ferme
8 semaines
 - Tranche Optionnelle
16 semaines



Le viaduc de Criquebeuf



Rabotage et mise à blanc du tablier



SEMAINE n°1

- 2 x 950 m² de tablier rabotés en 1 journée
- 1900 m² d'étanchéité décapés et évacués en 4 jours avec 4 pelles et 2 camions
- 1 100 ml d'enrobé sciés en 1 journée

Protections collectives et environnementales



SEMAINE N°2 et 3 :

- Poste de jour et de nuit
- 2 x 550 ml de tablier équipés en protections collectives et coffrage de rives
- 1 300 ml de glissières déposés et évacués
- 1100 ml de filets anti chute posés

Sciage des longrines



SEMAINE N°2 à 4 :

- 80 ml/jour de cadence moyenne
- 6 scies et une de secours
- 4 groupes électrogènes 60 kva
- Un approvisionnement en eau sous pression et ininterrompu

Réalisation des longrines béton



SEMAINE N°3 à 5:

- 80 ml/jour de cadence moyenne
- 600 scellements/jour
- 10 000 scellements à réaliser

Réalisation des longrines béton



SEMAINE N°3 à 5 :

- 2 toupies/jour
- 36 ouvriers en propre
- 4 chefs d'équipes pour 8 postes de travail

Réalisation des longrines béton



SEMAINE N°3 à 5 :

- 1 km 100 de longrine en 14 jours

LHM et Caillebotis



SEMAINE N°5 à 6 : 7 jours

- LHM sur les rives en 2 couches
- Dépose de 1 km 100 de protections collectives
- Pose de 550 ml de caillebotis

Étanchéité



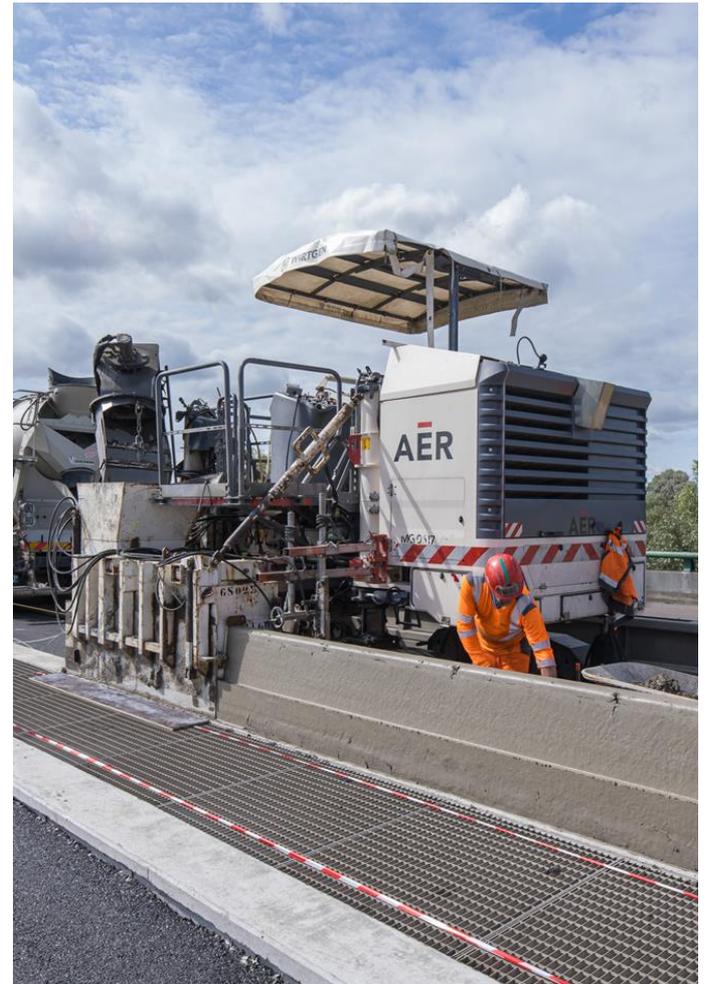
SEMAINE N°6 et 7:

- Grosse contrainte météo
- 1 900 m² d'étanchéité
- 1 100 ml de relevés d'étanchéité
- 1 100 ml de recouvrement d'étanchéité

Enrobé et GBA



SEMAINE N° 8



Conclusions

45 ouvriers en pointes
(30 % d'intérim)
4 chefs d'équipes
2 chefs de chantiers
2 conducteurs de travaux

Synergie AEVIA
Synergie Groupe EIFFAGE
Des co-traitants partenaires
Des sous-traitants équipiers

Un client qui repousse nos limites
avec de hautes exigences sécurité
Un Maître d'œuvre en soutien
technique permanent

